

枣庄市市中区人民政府

签发人：韩耀辉

(2025)字第8号
(A)

关于市十七届人大五次会议第170号代表建议的 答 复

尊敬的韩邦亭代表：

您提出的《关于市中区物流交通建设，为企业降本提质增效的建议》已收悉，感谢您对市中区交通事业的关心和支持。经研究，现答复如下：

一、区位和交通情况

市中区紧临京台高速、京沪铁路、京沪高铁、枣临铁路、枣临高速五大陆路通道和京杭大运河黄金水道。周边200公里半径内有济南、徐州、临沂、连云港、曲阜五个机场，距离在建的西集机场仅30公里，周边有青岛、日照、连云港三大港口。形成了10分钟到高速、20分钟上高铁、1小时达机场、2小时入海港、2个半小时进京赴沪的现代化交通网络。

近年来，我区交通基础设施先后完成投入50余亿元。截至目前，区公路通车里程达到761.4公里。境内有2条高速公路，共28.5公里；普通国道1条，共17.4公里；普通省道5条，共74.5公里；农村公路508条，共641公里。公路网密度达到203.58公里/百平方公里；境内铁路总长37.3公里，其中铁路专用线14.8公

里。市中区枣木高速公路建成通车，使我市成为全省继济南后第二个拥有绕城高速的城市。新台高速通车运行，进一步缩短了市中区与周边城市快速连接时间，到省会济南的时间实现两个半小时快速直达。全区境内形成了“一横一纵”高速公路路网和“四横四纵”的国省道路路网，农村公路联网成片、通村入户，城乡实行了半小时工作生活通达圈，良好的交通基础设施为商贸物流发展提供了坚实的基础。

二、交通运输和物流业情况

市中区以东环路、北环路、枣木高速便捷交通为依托，在城市东、北部北马路北、东环路西、北环路南区域初步形成以东大物流、顺丰枣庄中转场、贵诚物流中心、盛北商贸等为代表的城市商贸物流集聚区，区域内分布有大量建材、五金、机电、钢材等商贸设施，以及几十家中小型物流企业；另一方面，围绕“互联网+”，依托覆盖全区的交通设施，打通了农村物流“最后一公里”配送难题，覆盖全区农村的物流网络初步建立，基本形成了以城区商贸物流中心（一级物流网点）、各乡镇为节点（二级物流网点）、辐射各村（三级物流网点）的物流网络。

在“产业+项目+交通”的发展模式强劲拉动下，市中区物流发展速度大幅增长，物流企业无论是数量、规模都有较快发展。截至目前，全区涉及物流的商贸、交通运输、邮递、仓储等企业注册有400余家（税务系统口径），货运企业245家，合计运输车8500余辆，规模以上企业34家。全区共有快递企业10家，设立快递分支机构及网点170个。邮政企业1家，设立邮政分支机构及网点18个。全区邮政快递行业寄递业务量呈增长趋势，年收

发快件约 1.3 亿件（含发往五区一市）。其中，全区快递进港共计 6781.6 万件，主要以网购食品、日用百货、服饰、农产品等消费品；全区快递出港共计 6492.6 万件，主要以土特产、食品、代理文具、服饰、食品等枣庄生产的消费品；各个快递企业进厂业务量占出港总量的 85% 以上，主要集中在食品、服装、日用百货类；快件出海外业务量约 1500 件。

三、我区物流快递行业降本增效的相关措施

一是帮助运输企业成立了我市第一个区级物流行业协会“枣庄市中货运物流协会”，引导协会实行行业互助，帮助运输企业实现了车辆检测、北斗监控、安全学习培训、车辆二级维护等方面的价格优惠政策，减轻了公司和车辆运营费用。

二是优化营商环境，降低企业制度性交易成本。推进“开办运输企业一件事”落地生效。为提升服务水平，区交通运输局联合区行政审批服务局全面开展线上“联审联办、集成办理”服务模式。将原来需要两次申请、两次提交、两部门分别办理的《道路运输经营许可证》和《道路运输证》两个事项，整合为一窗受理、一次提交、跨部门线上流转、一站办结。积极推行道路运输证电子证照和“一网通办”。企业可直接登录“山东政务服务网”或“爱山东”APP 办理专区办理电子证照、车辆年审，并配备工作人员通过服务热线讲解操作流程，车辆年审实现就近审车，网上审验，不需回到车籍地，大大节约了人力和时间成本。2024 年以来，累计为车辆办理各类手续 39046 件次，网上办理率为 100%。

三是积极协调，帮助合友物流公司、盛世宏图运输公司、众拉德运输公司成功办理了跨国际运输业务，我区成为全市目前唯

一拥有跨国运输业务的区，实现了国际运输直达，去掉了换车运输环节，大大降低了企业物流成本。

四是搭建平台，推进“交通+快递（邮政）”融合发展。根据各镇街都有交通管理所等优势，免费提供闲置场地，积极推进开展“交通+快递（邮政）”合作共建，降低企业运营成本，服务农村寄递物流发展，先后建设了齐村、税郭（交通+快递）镇级快递共配中心和光明路、西王庄（交通+邮政）客货邮融合服务中心，共覆盖行政村 64 个。协调利用东城公交车成本低的优势，与邮政公司合作，开展了“公交+邮政”寄递服务业务，目前已开通 2 条服务线路，覆盖行政村 34 个。

五是优势互补，推进运输企业与快递行业融合发展。我区山东红荷汽车集团下属的东鑫汽贸、全链运输公司因业务需要，由东外环搬至税郭，原有场地待开发利用，我区积极协调市邮政管理局和属地快递企业实地考察、座谈并签订合作意向协议，由山东红荷汽车集团投资建设枣庄东鑫物流园，按照快递行业要求建设和完善设施场地。在多方努力下，园区已建成仓储物流区 2 万余平方、办公区 3000 余平方，总投资约 3000 万元，占地约 60 亩，已有京东、丹鸟、极兔等快递企业入驻园区经营，日处理快件 65 万余件。东鑫快递物流园区的建立，通过一体化的管理和规模化运作，提高了运作效率、降低了运营成本，提升了快递业集约化、规范化服务水平。

下一步我区将积极推进公铁商贸物流园、鲁南智慧物流园、冷链物流园、国际运输物流园建设，积极开展多式联运、国际运输、网络物流等业务，提升物流行业集约化、规模化现代化发展

水平，促进物流业降本提质增效和高质量发展。



联系人：黄禾田；联系电话：3083218

抄送：市人大代室、市委督查室、市政府督查室