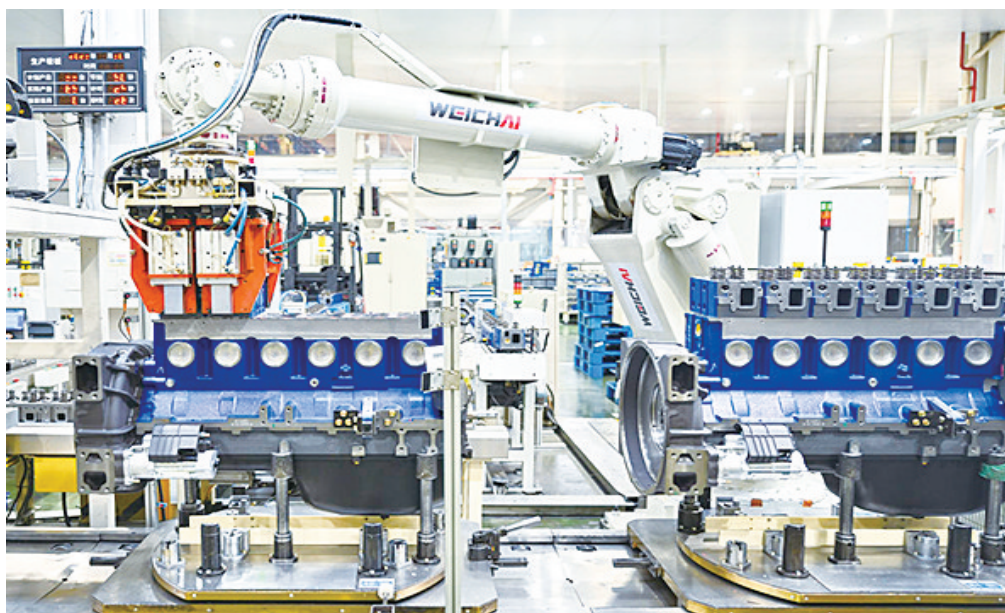


山东推动数实融合为产业发展插上『数字翅膀』

插上『数字翅膀』

新华社记者 袁军宝 邵鲁文 王志

“黑灯工厂”24小时自动运转、数据上“云”为企业生产提效20%、蔬菜大棚内温度信息实时采集……当前，山东加快推进数实融合，重点推动制造业、信息技术、能源、农业、海洋等领域实现更高层次数字化，为绿色低碳高质量发展赋予更强大动力和更大空间。



在潍柴动力股份有限公司总装生产线，机器人在装配清洁能源发动机。

智改数转加速推进 工业生产开出“智慧之花”

在位于潍坊高新技术产业开发区的潍柴集团一号工厂总装车间，一台台工业机器人快速“飞舞”，一辆辆自动导向车（AGV）忙碌奔走，随处可见的LED电子显示屏上，实时反映产品生产进度的数字持续跳动，平均每85秒就有一台柴油发动机下线。

作为国家“智能制造试点示范项目”，潍柴加速推进新一代信息技术与制造融合应用。“视觉识别、在线检测、机器人等诸多先进的智能制造技术被广泛应用于生产过程，从物料投放到在线

检测，全过程实时监测、实时动态调整。”潍柴动力股份有限公司执行总裁、制造总监王健说。

潍柴集团是山东加速数实融合，推动智能制造和产业化数字化的一个典型代表。近年来，山东陆续出台《山东省制造业数字化转型行动方案（2022-2025年）》《关于加快数字经济高质量发展的意见》等一系列政策，实施制造业数字化提标行动、农业数字化突破行动、服务业数字化提速行动等“八大行动”，加快产业数字化。

在临沂市兰陵县山东绿沃川智慧农业示范园，多台

智能设备“各司其职”，工人只需站在设备前输入简单指令，就可完成蔬果播种等操作。示范园负责人龙学源介绍，这一智能化种植方式采用“物联网+”模式，通过电脑远程控制众多物联网传感器和各种监控设备，高效保障高品质果蔬生产。

山东省工业和信息化厅副厅长安文建说，去年山东数字经济总量达4.3万亿元，占GDP比重超过47%，规模以上工业企业数字化转型覆盖率达到87.3%，产业数字化指数、制造业数字化转型指数、数实融合活力指数均居全国前列。

完善数据基础设施建设 夯实数字山东“底座”

数字基础设施是产业数字化的“底座”，山东提出，按照“需求牵引、适度超前”的原则，建强计算“中枢”，壮大网络“躯干”，织密终端“末梢”。

在东营市胜利油田5G智慧油井项目，中国联通东营市分公司部署5G终端4900余套，可实现远程启停控制、无人巡检等功能。中国联通山东省分公司副总经理林军说，5G终端覆盖

范围不断扩大，为工厂、高标准农田、无人港口等领域数字化转型提供了基础设施支撑。

山东省通信管理局相关负责人说，截至去年底，山东已累计建成开通5G基站20.2万个，16市全部达到国家级“千兆城市”建设标准，千兆光网用户数突破1100万大关。

通讯网络“越织越密”的同时，以往的算力“孤岛”也在被打破。今年5月，山东算力平台正式上线。济南超算中心副主任

郭莹介绍，山东算力平台可以把全省算力服务商和算力用户紧密地聚拢在一起，通过平台的运营为千行百业、千家万户提供算力服务，目前已集成1500多种应用软件，有1000多种应用场景。

“下一步，山东工信部门将瞄准数字化转型主战场，全面提升各行业数字化转型覆盖率，深度激发广大企业内在活力，聚力打造全国领先的数字经济发展新高地。”山东省工业和信息化厅厅长张海波说。



济宁市梁山县一家装备制造企业自主研发的工业机器人。

搭平台、建“大脑” 铺就数实融合新桥梁

建设工业互联网平台是山东推动产业数字化的重要抓手。山东持续开展“工赋山东”专项行动，加快工业互联网规模化应用，打造出一批典型场景，带动企业“批量”数字化转型。

在“中国轴承之乡”聊城临清市，工业互联网平台成为轴承行业高质量发展的“核心密码”。据临清市工业和信息化局局长李光介绍，全市轴承产业上“云”企业超过400家、设备5000余台，相关企业平均用工、能耗均减少约20%。

记者了解到，山东目前拥有46个国家级工业互联网平台，省

级以上平台累计接入工业设备超1000万台，服务全国企业300余万家。

为进一步推动数实融合，实现政府、行业及企业间的数据汇聚、通、用，为企业数字化、产业数字化、经济治理数字化提供技术支持，山东大力推进“产业大脑”建设。

位于济宁市梁山县的山东瞻岳车辆有限公司，是一家专用汽车生产企业，由于需要大量采购零部件，企业每个月库存占用资金达3000多万元。今年，得益于当地“产业大脑”建设，通过数字化共享平台，该公司所有供应商货物信息实现共享，大大提高了配货效率。

梁山县经济开发区经济发展部副部长孙佩说，梁山县有专用汽车及零部件企业800多家，去年，当地围绕专用车产业提升发展所需的数据分析应用场景构建“产业大脑”，汇聚了175家企业的200万条产业数据，开发出产业图谱、集采集销等10多个功能模块，促进部分企业运营成本降低25%。

“重点行业‘产业大脑’”的经济效益日益突出，数据价值释放程度越来越高。”山东省工业和信息化厅数据产业推进处处长孙志强说。目前，山东已先后培育32个省级“产业大脑”。

护绿保苗战旱情

记者 刘正航 魏建 通讯员 李昭泰 陈钦致



S103济枣线改建工程市中段顺利通过交工验收

S103济枣线改建工程是市、区重点省道改建工程，市中段全长9.7公里，采用双向四车道一级公路标准建设。

项目开工以来，市中区交通运输服务中心作为建设单位加强与设计、监理、施工等单位的配合，合理优化施工工期，先后完成了路基、路面、桥梁、涵洞、绿化工程、交安

及附属工程施工。

6月13日，在S103项目建设指挥部会议室召开了S103济枣线山亭区凫城至市中区曾店段改建工程（市中段）交工验收会议。受邀专家、设计、监理、施工、交通工程质量监督机构等单位人员参会，根据会议议程安排，首先组织参会人员查勘现场。建设、设计、监

理、施工单位分别作总结报告，最后，交工验收委员会就现场查勘和各单位总结汇报情况进行讨论后形成交工验收意见。

交工验收委员会一致认为S103济枣线山亭区凫城至市中区曾店段改建工程（市中段）现已符合交工验收条件，同意交工。



随着气温不断升高，城区公共区域的绿化苗木提前进入高温“烤”验阶段，为最大限度减少干旱对绿化苗木的损害，市中区市政园林服务中心及时启动抗旱应急预案，多措并举护绿保苗。

养护人员按照细浇慢灌、浇足浇透的原则，充分利用现有的浇灌设施，采用机械喷灌、人工浇灌等方式，对城区绿化带及公园广场绿地等进行浇灌全覆盖。对不耐旱及新栽植的苗木，采用定点漫灌的方式，通过多次浇灌，浇实、浇透，漫灌后及时

松土、围堰，避免土壤板结，促进绿化苗木茁壮成长。

结合花卉生长特性，养护人员还合理安排浇水时间，错开中午高蒸发时段，避免花卉根毛受到强烈刺激造成“生理干旱”死亡，进一步提高浇灌质量。

市中区市政园林服务中心机械装备管理股驾驶员李明：“连日来，我区气温持续升高，干旱少雨，为保护城区园林绿化成果，区市政园林服务中心加大人力物力投入，秉持‘细浇漫灌、浇足浇透’的原则，根据天气和

旱情，动态调整浇灌时间，在夜间保证安全的情况下，增加苗木的灌溉时间，提高浇灌效率，日均出动作业人员20人、水车13台，浇水90余车次，全力做到‘人歇车不歇’，确保抗旱保苗效果，园林绿化安全度夏。”

下一步，市中区市政园林服务中心将持续关注天气情况，及时掌握旱情变化，加大精细化管理力度，适时调整养护方案，确保植被健康生长、不受损失，巩固好园林绿化成果。

